



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 19 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА

№21 (2318)

В фокусе внимания

ИЗМЕНИЛСЯ СТАТУС

Генеральный директор предприятия "Балаковорезинотехника" Александр Титов подписал приказ о прекращении публичного статуса Общества. На основании записи, внесенной в ЕГРЮЛ о переименовании ПАО "БРТ", указано с 12 октября 2021 года использовать во всей документации, информационных системах, а также в телекоммуникационной сети Интернет, на корпоративном сайте новое полное фирменное наименование Общества - Акционерное общество "Балаковорезинотехника" (коротко - АО "БРТ"). Все заводские структурные подразделения должны привести в соответствие необходимые документы, а также сообщить контрагентам об изменении наименования предприятия. Сотрудникам кадровой службы поручено внести соответствующие изменения в трудовые договоры (заключить с работниками предприятия дополнительные соглашения).

РАЗВИВАЕМ РЫНКИ СБЫТА

В АО "БРТ" реализуется проект по освоению пешеходных переходов УП 574. Результатом работы команды инженеров-технологов предприятия стало получение акта приемочных испытаний деталей. После корректирующих действий, направленных на усовершенствование арматуры, Балаковорезинотехника может получить объемы на производство более 200 комплектов. Напомним, развитие направления по выпуску железнодорожных изделий направлено на расширение рамок сотрудничества с крупнейшей российской компанией "РЖД", дальнейшее продвижение бренда Балаковорезинотехники и укрепление лидерских позиций предприятия в отраслевом пространстве.

УЧАСТОК РАСШИРИТСЯ

Руководство Акционерного общества "Балаковорезинотехника" приняло решение о наращивании объемов производства топливных шлангов. В поставках шлангов, которыми оснащаются все модели легковых автомобилей, коммерческого транспорта и магистральных машин заинтересованы не только российские автопроизводители, но и зарубежные компании. Интерес к деятельности нашей компании отмечен со стороны представителей руководства Group PSA "Peugeot Citroen", от которых поступил новый запрос на производство шлангов системы охлаждения двигателя. Специалисты Проектного офиса предприятия занимаются проработкой этого заказа.

ПРЕОДОЛЕЛ "ЖЕЛЕЗНУЮ" ДИСТАНЦИЮ

Инженер-программист цеха № 026 АО "БРТ" Дмитрий Пашенко на прошлой неделе вернулся из Сочи, где принимал участие в Чемпионате России по триатлону. Соревнования проходили в рамках большого спортивного фестиваля "IRONSTAR SOCHI 2021". 9 октября на "железную" дистанцию эпической гонки вышло 704 участника, в числе которых был представитель Балаковорезинотехники. Сильнейшие триатлеты страны соревновались в трех дисциплинах: плавании, велоспорте и легкоатлетическом беге с общим лимитом времени на прохождение всех трех этапов - не более 16 часов. Дмитрий Пашенко проплыл в акватории Имеретинской бухты 3,86 км, проехал по велотреку 180 км, пробежал дистанцию 42,2 километра за 12 часов одну минуту 36 секунд, оставив в абсолютном зачете позади более 300 соперников. Коллекция спортивных трофеев Дмитрия Сергеевича пополнилась очередной памятной медалью финишера престижного международного марафона.

Менеджмент

ПЛАНОВЫЙ АУДИТ ПО КАЧЕСТВУ

14 октября в АО "БРТ" состоялся плановый аудит со стороны компании "Estra-automotive".

Проверка, которую осуществил аудитор по качеству Д.С. Денисов, прошла дистанционно. Владелец процессов заполнили чек-лист, который отправили проверяющей стороне. Эксперта интересовало управление документацией, управление проектами по подготовке производства для освоения новой продукции (APQP), управление технологической оснасткой и оборудованием. Была проанализирована система обеспечения качества продукции, обучения рабочего персонала, дана оценка процессу производства. Аудитор оценил применение на предприятии системы Poge-yoke (защита от ошибок): ключевые характеристики процесса или продукта, а также проверил периодичность проверки работоспособности защит от ошибок. В зоне внимания находилась тема поисков команды для предотвращения форс-мажоров и выхода из нестандартных ситуаций. Были проанализированы система менеджмента качества, работа с поставщиками и субподрядчиками (критерии отбора, план развития поставщиков, оценка поставщиков сырья и материалов, требования PPM и т.д.).

Праздники

ВПЕРЕДИ - ДЛИННЫЕ ВЫХОДНЫЕ

4 ноября в России отмечается День народного единства - государственный праздник.

День народного единства празднуют в память о событиях, когда народное ополчение под предводительством Дмитрия Пожарского и Кузьмы Минина освободило в 1612 году Москву от польских интервентов. В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2004 № 201-ФЗ, начиная с 2005 года, 4 ноября является выходным днем. Именно этот день является ключевым в истории, так как связан с окончанием смутного времени в России в XVII веке.

В 2021 году 4 ноября выпадает на четверг. Пятница, 5 ноября, также будет нерабочим днем за счет переноса выходного со 2 января 2021 года. Таким образом, россияне будут отдыхать сразу четыре дня подряд: с 4 по 7 ноября. Сокращенным рабочим днем станет 3 ноября. Рабочая смена будет короче на один час.

Актуально

ЗАБЕГ В ФОРМАТЕ ON-LINE

Команда легкоатлетов АО "БРТ" ежегодно принимает участие в международном Экологическом марафоне "Самарская Лука", который проходит по живописной трассе села Ширяево.

В этом году юбилейный марафон должен был стартовать 4 ноября, однако мероприятие отменено Оперативным штабом по COVID-19 по Самарской области в связи с ухудшением эпидемиологической обстановки. Но безвыходных ситуаций, как известно, не бывает. Организаторы популярного в России масс-старта попросили спортсменов с пониманием отнестись к положению дел и предложили несколько вариантов решения вопроса. Можно перенести слоты на осень 2022 года, можно вернуть уплаченные за приобретенный слот деньги. И, наконец, третий вариант, самый подходящий для многих любителей бега. Предлагается до 31 декабря этого года совершить забег on-line в удобном для участников месте, прислать на указанный адрес электронной почты трек пробежки с любого GPS-трекера или бегового приложения, не забыв сообщив адрес для получения медали, которую можно забрать в пунктах выдачи посылок в родном городе.

Татьяна Олейникова

Женщина и производство - тема особая. На предприятии "Балаковорезинотехника" представительниц прекрасного пола, прекрасных тружениц, профессионалов своего дела, которые работают на самых ответственных постах, предостаточно. Одна из них - контролер ОТК подготовительного производства Галина Викторовна Кондякова.

Профессия контролера ОТК считается чисто "женской". И в этом смысле Балаковорезинотехника ничем не отличается от других отраслевых предприятий. Профессия требует от ее обладателей не только компетенций в области применения методик контроля качества, но и большого терпения, внимательности, ответственности, умения налаживать контакт и взаимодействовать с представителями других служб завода. Когда речь идет о соблюдении технологии "крашения" резиновых смесей, от которых во многом зависит качество выпускаемых деталей, мелочей не может быть в принципе.

Галина Викторовна выросла в трудолюбивой крестьянской семье. Родилась она в селе Малое Перекопное, после окончания средней школы отправилась получать профессию маляра в г. Сызрань. Профессионально-техническое училище № 41, в котором девушка получила образование, патронировало одно из промышленных предприятий в городе, поэтому с производственной практикой проблем не было. Будущие маляры и штукатуры оттачивали свое мастерство не на стройке, а в заводских корпусах. Получилось так, что она связала свою судьбу с производством на всю жизнь.

В 1985 году Галина приехала в Балаково совсем юной барышней и устроилась в подготовительный цех Производственного объединения "Балаковорезинотехника", где ей предложили должность контролера ОТК. "С тех пор и работаю на одном месте, - уточняет передовик производства. - Заступив на смену, осуществляю контроль технологического процесса изготовления резиновых смесей, отношу образцы "резины" на экспресс-контроль в лабораторию". Отметив трудолюбие, добросовестное отношение к работе Галины, руководство цеха было заинтересовано в такой сотруднице, поэтому предложило ей получить техническое образование, чтобы она могла основательнее закрепиться на производстве. Галина и несколько ее коллег прошли собеседование у приемной комиссии Ярославского техникума, по

ГАЛИНА КОНДЯКОВА: "ЗАВОД - ЭТО ДЕЛО ВСЕЙ ЖИЗНИ"



результатам которого были зачислены на заочное отделение.

- Меня приняли в техникум без экзаменов, причем, сразу на третий курс, - вспоминает Галина Викторовна. - Мы учились, можно сказать, без отрыва от производства. Работали на предприятии и два раза в год ездили в Ярославль сдавать сессию. Время быстро пролетело. Группа была сильная, преподаватели специальных дисциплин нам даже предлагали поступать в технологический институт, но никто не согласился. Диплом техника-технолога позволил Галине работать по специальности и уверенно чувствовать себя на производстве, полученные теоретические знания пригодились в ежедневной работе. У каждого человека возникает возможность изменить что-либо в карьере. Была она и у Галины Кондяковой, но она осталась верна предприятию и выбранной профессии. "Хорошо там, где нас нет! - говорит передовик производства. - Не место красит человека, а совсем наоборот. Не зря говорят, что работа - это второй дом. Вот и для меня завод стал вторым домом. Мне комфортно работать рядом с профессионалами, с людьми, которые меня понимают, поддерживают. Сплоченный, дружный коллектив в наше непростое время - это редкость и большая удача. Так что Балаковорезинотехника для меня - это часть моей жизни".

В жизни Галины Викторовны все было, как и у всех. Вышла замуж, родила дочь. Марина, как и мама, сначала приобрела рабочую профессию, отучившись в Губернаторском автомобильно-электромеханическом техникуме (Профессиональный лицей № 38). Потом захотела получить высшее об-

разование, поступила на заочное отделение в Поволжский институт управления РАНХиГС, выбрав профессию юриста. "Марина у меня девушка целеустремленная, упорная, всегда привыкла добиваться поставленных целей, - говорит Галина Викторовна. - Жалко, что живет в другом городе, не так часто видимся, как раньше. Дочка - моя главная помощница, моя гордость".

Выход на работу в смену по 12 часов не оставляет времени на любимые увлечения - чтение художественной литературы и кино. Да Галина Викторовна и не привыкла отдыхать, сидеть сложа руки. Это не про нее! С юных лет работает, с детства помогала родителям управляться с делами по дому, на огороде. А сегодня отводит душу на собственной даче в кооперативе "Химик". На четырех сотках земли у этой трудолюбивой женщины растет целый сад из плодово-ягодных деревьев. "У меня хорошие сорта яблок, крупная и сладкая малина, вкусная ароматная смородина. Все, как у всех дачников! - уточняет Галина Викторовна. - Насадения требуют тщательного ухода, стараюсь вовремя поливать, полоть растения, содержать грядки и дачный участок в порядке. Выращиваю не только фрукты, овощи тоже сажаю, без домашних заготовок на зиму семью не оставляю. Для эстетики - развела небольшой розарий, соседка по даче обеспечила кустами роз. Пришлось тщательно за ними ухаживать, чтобы не погибли, особенно в первое лето после посадки". Дача служит для Галины любимым местом отдыха. Подруги обожают приезжать к ней на "фазенду" по особым поводам и без всяких причин. Радужная хозяйка гостям всегда рада.

Весной Галину Викторовну Кондякову наградили на предприятии Почетной грамотой губернатора Саратовской области. По этому случаю ее портрет занесен на заводскую Доску почета. Что и говорить - событие приятное, ведь такое случается не каждый день. Как и полагается, она пригласила на дачу родственников и подруг, накрыла стол на свежем воздухе. И весь вечер, пропитанный ароматным дымом от шашлыка, смущенно слушала адресованные ей комплименты.

- Галина Викторовна посвя-

тила профессии не один десяток лет, приобрела большой опыт и ценный багаж знаний, освоила технологические процессы крашения резин в совершенстве, знает свою работу "от" и "до". Ее действия как контроллера ОТК настолько точны, последовательны, верны, что непредвиденных проблем не возникает, - комментирует заслуженную наградой сотрудницу начальник ОТК Ирина Полетаева.

Люди тянутся к Галине Викторовне, потому что она принадлежит к числу оптимистов. С ней легко и просто в общении, складывается впечатление, что она никогда не унывает. Наоборот, радуется каждому прожитому дню на этом свете, никому не завидует, не жалуется на судьбу, а благодарит господ за то, что имеет. Эта женщина излучает добро и позитив. И еще не боится никакой физической работы. Ремонт в квартире делает исключительно сама - без посторонней помощи выравнивает стены мастерком, клеит обои, складывает плитку. "Может быть, строительная бригада справилась с этим не хуже меня, но с моим перфекционизмом мне будет постоянно казаться, что сама бы я выполнила эти работы гораздо лучше. Поэтому, чтобы не делать лишних замечаний, не обижать "коллег", занимаюсь ремонтом самостоятельно. Если нужно, могу и полку прикрутить, и гвоздь в стену вбить, и линолеум постелить на пол. Мне нравится работать руками - сразу виден результат!" - объясняет моя собеседница.

Наш завод богат примерами удивительных людских судеб, которые переплетены с историей самого предприятия. Галина Викторовна трудится на БРТ не с первого колышка, но и 36 лет безупречной работы достаточно для того, чтобы сказать словами Маяковского: "Этот мой труд влияет в труд моей республики". По крайней мере, ее безупречный труд виден, осязателен и очень нужен.

- Детали, выпущенные на нашем предприятии, используются в сборке отечественных автомобилей и иномарок. И любое их несоответствие качеству может привести к серьезной аварии на дороге и серьезным травмам людей. Поэтому наша служба осуществляет один из многоступенчатых процессов контроля качества "резины", из которой производятся автокомпоненты. Мы не имеем права на ошибку, наша задача - гарантировать соответствие резиновых смесей указанным техническим свойствам, - подводит итог нашей беседе Галина Викторовна Кондякова.

ТАТЬЯНА ЧУБРИКОВА: "РЕШАЕМ ПОВСЕДНЕВНЫЕ ЗАДАЧИ"

Первичная профсоюзная организация АО "БРТ" - не только самая многочисленная среди организаций предприятий химической отрасли, но и компетентная, авторитетнейшая во всем саратовском регионе. О направлениях деятельности, решении повседневных задач рассказывает профсоюзный лидер Балаковорезинотехники Татьяна Чубрикова.

- Татьяна Александровна, какие краеугольные вопросы стоят сегодня на повестке дня у заводского профсоюза?

- Таких вопросов много.

- Тогда давайте по порядку. Ушла ли из вашей повседневной работы "транспортная" тема?

- Должна заметить, что мы ежедневно мониторим ситуацию по транспорту, рассматриваем все жалобы, с которыми в профсоюзный комитет обращаются заводчане. Недавно провели анкетирование среди работников цехов и служб. Наша задача заключалась в том, чтобы выявить, на каких остановках скапливается большое количество людей, из каких районов и частей города удобнее уезжать на завод. Мы завершили обработку информации. Сейчас обсуждаем вопросы с руководством транспортного цеха о наиболее рациональном использовании служебных автобусов, анализируем действующие схемы движения, чтобы сделать рейсы оптимальными с точки зрения логистики и увеличения пассажиропотока в "час пик".

- Этот год практически заканчивается. Какие культурно-массовые мероприятия отнесены к строкам бюджета предприятия на 2022 год?

- Насколько мне известно, проект бюджета находится в стадии формирования. Поэтому мы тоже начали планировать проведение культурно-массовых мероприятий на будущий год.

- Татьяна Александровна, скоро Новый год. Что Вы можете сказать о новогодних подарках для детей работников предприятия?

- Мы планируем приобрести более тысячи новогодних сладких подарков для детей работников завода у саратовской фирмы "Новогодняя сказка", занимаю-

щейся их формированием. Вес подарка - один килограмм. Бабушки и дедушки, работающие на предприятии, могут заказать подарок для своих внуков в профкоме, заплатив за него 330 рублей.

- Цена килограмма сладостей очень даже приемлемая. Она льготная?

- Конечно! Льготная закупочная стоимость предусмотрена только для оптового потребителя.

- Хотелось бы поговорить об экологическом проекте "Водорослям - крышка", в котором принимает участие наше предприятие по инициативе заводской профсоюзной организации. Она разовая?

- Ни в коем случае! Надеюсь, что на нашем предприятии акция станет такой же системной и распространенной практикой, как по всей стране. А со временем приобретет еще большую популярность среди работников нашего предприятия, которые обеспокоены экологическим состоянием реки Волги и болеют душой за природу родного края. Видели бы вы, что творится на полигонах с бытовыми отходами. Многие спрашивают, почему мы собираем для утилизации только крышки от пластиковых бутылок и пакетов из-под сока или молока. Дело в том, что по правилам утилизации их нужно перерабатывать отдельно, так как бутылки, пакеты типа "тетрапак" и крышки сделаны из разных видов полимеров. "Тетрапак" для хранения продуктов питания и напитков, например, относится к сложным видам упаковки, так как состоит из нескольких слоев различных материалов - картона, бумаги, полиэтилена, алюминия. Такую композитную упаковку маркируют буквами С/PAP и цифрами 84, 82 или 81. Крышечки из-под молока, кефира, питьевого йогуртов маркируются с внутренней стороны, в треугольнике из стрелок цифрами "2", "3", "4" и "5".

Согласитесь, собирать, приносить на завод крышечки легче, чем пластиковые бутылки. Крышки не занимают в сумке много места. Для хранения пластиковых бутылок нужно много места, их транспортировка обходится дороже, чем перевозка крышек, а себестоимость у них одинаковая.

- Давно проводится акция

по сбору пластикового мусора?

- Проект "Водорослям - крышка" проводится в рамках федеральной акции "Волга, живи!". Первичная профсоюзная организация АО "БРТ" присоединилась к проекту впервые. Однако на территории Саратовской области проект существует на протяжении нескольких лет, с каждым годом он набирает обороты.

- Татьяна Александровна, давайте расскажем заводчанам о том, как работает проект.

- На центральной проходной нашего предприятия установлен большой контейнер, сделанный нами из экологически чистого материала - картона. В нем есть круглое отверстие, в которое любой заводчанин может по дороге на работу опустить пластиковые крышечки. Пластик нужно отправлять на утилизацию региональному оператору обязательно в чистом виде - без наклеек, загрязнений, ценников и вспененных вкладышей. Небольшую крышечку помойте проше, чем пластиковую бутылку.

Мальки растительной пищи, приобретенные на средства от утилизации пластиковых крышек, запускаются в акваторию волжского бассейна два раза в год - осенью и весной. Чем больше мы проявим инициативы, чем больше соберем крышек, тем больше мальков для зарыбления Волги смогут приобрести организаторы проекта. Оздоровление Волги осуществляется на федеральном уровне, является частью национального проекта "Эколо-

гия".

- Недавно на предприятии прошел чемпионат по дартсу. Запланированы ли еще спортивные соревнования до конца года?

- Мы хотели бы провести заводской турнир по шахматам и соревнования по настольному теннису, но, к сожалению, из-за ограничительных мероприятий, связанных со сдерживанием распространения нового вируса, не можем воплотить в реальность наши планы. В помещении Центра "Милосердие", где обычно встречаются любители королевской игры, в настоящее время идет ремонт. А клуб "Теннисные ракетки" не может сдать нам в аренду зал с теннисными столами по причине запрета проведения массовых мероприятий.

- А культурные проекты?

- В воскресенье, 24 октября, запланировали коллективно сходить в Балаковский ТЮЗ имени Е.А. Лебедева на показ спектакля "Идиот" по роману Ф.М. Достоевского. Премьера постановки состоялась в начале сентября, во время открытия нового театрального сезона. Потом в связи со сложной эпидемиологической обстановкой все спектакли были перенесены на октябрь. Сейчас разрешено посещение театра при условии, что места в зрительном зале будут предоставляться с соблюдением норм социальной дистанции. Приглашаю заводских театралов присоединиться к группе. Стоимость билета 100 рублей, его можно приобрести у нас, в профкоме, или у цеховых профгруппоргов.

**Беседовала
Татьяна Олейникова**

Менеджмент

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОТ URS
На днях АО "БРТ" получило новый сертификат соответствия системы экологического менеджмента требованиям международного стандарта ISO 14001:2015.

Сертификат действителен в отношении области деятельности: управление проектированием и производством резиновых технических, вибро-, шумо-, звукоизоляционных изделий, резиновых смесей, клеев, герметиков, и управление деятельностью по обращению с отходами.

Документ выдан на двух языках - русском и английском. Действие сертификата ограничено трехлетним периодом. Начало сертификационного цикла - 10 сентября 2021 года, срок его окончания - 9 сентября 2024 года. Сертификат выдан нашему предприятию Органом по сертификации "URS" после достойного прохождения планового Ре-сертификационного аудита.

Напомним, аудит проходил с 24 по 28 мая. По результатам проверки эксперт, генеральный директор ООО "ЮРС-Поволжье" Андрей Анатольевич Безручко не сделал ни одного критического замечания. Последовало лишь несколько рекомендаций по улучшению действующей системы экологического менеджмента. На итоговом совещании представитель проверяющей стороны поблагодарил руководство и трудовой коллектив АО "БРТ" за открытость, предоставленные сведения и демонстрацию производственных процессов, позволивших ему дать точную оценку природоохранной деятельности компании "Балаковорезинотехника".

УСПЕЙТЕ ДО ДЕКАБРЯ

Автоводители в России в соответствии с российским законодательством должны в обязательном порядке до 1 декабря этого года уплатить транспортный налог.

1 декабря станет важной датой для всех владельцев транспортных средств. К обозначенному времени закончится срок уплаты налога на транспорт за 2020 год. Сообщения с напоминаниями о предстоящей оплате налога Федеральная налоговая служба РФ рассылает уже с конца сентября.

В этом году стало больше моделей автомобилей, которые будут облагаться "налогом на роскошь" с повышающим коэффициентом от 2014 года. За семь лет стоимость большинства моделей доросла до показателей, которые относят машины к категории дорогих. В 2021 году увеличенные выплаты переведут ФНС РФ владельцы иномарок KIA Stinger, Honda Pilot, Nissan Murano, Subaru Outback, Mazda CX-9, Jeep Wrangler и другие.

Стоит отметить, что схема подсчета налога на транспорт в нашей стране не корректируется с 2003 года. Налоговая выплата учитывается, исходя из мощности модели, срока ее эксплуатации, цены и ставки по налогу, которая своя в каждом субъекте страны. Все регионы страны берут федеральные ставки, и формируют на их основе свой тариф. Среди регионов с низкими налоговыми ставками лидировала Республика Ингушетия. Максимальные - в столице. Как отмечают эксперты, в столице России за машину мощностью 125-150 л.с. нужно будет отдать 35 рублей за 1 л.с. Категория авто мощностью 150-175 л.с. считает по ставке 45 рублей за 1 л.с.

Сейчас налоговыми начислениями за автомобилями занимаются районные инспекции ФНС. Работники подразделений по определенной формуле высчитывают каждому автовладельцу точную сумму, выставляют счет к оплате. Автолюбители узнают о налоге через квитанцию по почте, или через личный кабинет в госпортале и приложениях. Кроме базовых ставок в РФ имеется дополнительный коэффициент транспортного налога, которым облагаются автомобили с цеником выше 3 млн. рублей. Налог на роскошь повышает счет стандартного начисления по мощности.

На официальном сайте ФНС есть онлайн калькулятор, позволяющий рассчитать налог на любое транспортное средство. Оплатить квитанцию можно онлайн в банке или же по реквизитам в банковском приложении, либо по прямой ссылке через личный кабинет в Госуслугах. Сейчас автолюбители могут для проверки предъявлять сотрудникам ГИБДД QR-код, полученный на портале "Госуслуги".

Город родной

И ВОТ ОНА НАРЯДНАЯ...

К новому году в парке "Центральный" установят 16-метровую ель за 3,75 млн. рублей. В эту стоимость входят доставка и монтаж новогодней красавицы.

Искусственная ель будет стоять на 1,5-метровом каркасе. Оформят ее в стиле "Рождество", как и полагаются, с бантами, бусами и свечами. Также дополнительно будут закуплены 450 шаров золотистого цвета разных размеров и вишневая звезда. Предусмотрена красивая подсветка для темного времени суток.

Ежедневно в парке "Центральный", между 5 и 8 микрорайонами, ведутся строительные работы. В рамках 1-го этапа благоустройства на территории прогулочной зоны сделают пешеходные дорожки, освещение, проведут коммуникации, а зимой здесь будет работать каток. По просьбам балаковцев планируется разбить парковку для легковых автомобилей. Она появится со стороны улицы 30 лет Победы. Дополнительные парковочные карманы предусмотрены и на проезде Энергетиков.

Все работы строители намерены завершить до наступления минусовых температур. В рамках последующих этапов благоустройства появятся фонтан, летняя сцена, беседки для отдыха, арт-объекты, детская площадка. Также будут высажены зелёные насаждения. Так что уже скоро центральная часть города преобразится.

НАЧАЛАСЬ ПЕРЕПИСЬ НАСЕЛЕНИЯ

С 24 сентября 2021 года заработала горячая линия Всероссийской переписи населения.

Операторы принимают звонки по номеру 8-800-707-20-20 ежедневно с 9:00 до 21:00 мск. до окончания переписи, то есть 14 ноября. Горячая линия создана на базе компании "Ростелеком Контакт-центр" (дочернее общество компании "Ростелеком"). Более 170 операторов контакт-центра прошли специальную подготовку для обслуживания переписи и приступили к ответам на вопросы от простейших (например, о сроках проведения переписи) до узкоспециальных (что делать, если знаешь 14 иностранных языков, а в форме переписного листа всего четыре ячейки для ответов).

"По ряду вопросов предусмотрено переключение позволившего на сотрудников Росстата. В любом случае совместно со специалистами контакт-центра мы сделаем все, чтобы наш респондент не ушел без ответа на интересующий его вопрос", - отметил заместитель руководителя Росстата Павел Смелов. "Предстоящая перепись впервые будет столь масштабно применять цифровые технологии. И справиться с ними должен человек с любым уровнем компьютерной грамотности, а помочь в этом призваны операторы горячей линии", - рассказала заместитель генерального директора - операционный директор "Ростелеком Контакт-центр" Екатерина Филиппская.

Всероссийская перепись населения пройдет с 15 октября по 14 ноября 2021 года. При обходе жилых помещений переписчики будут использовать планшетные компьютеры отечественного производства с российской операционной системой "Аврора". Также переписаться можно будет на переписных участках, в том числе в центрах "Мои документы". Главным нововведением станет возможность самостоятельного заполнения электронного переписного листа на портале госуслуг.

Автосреда

НА ПОДХОДЕ - ТРИ БРЕНДА

В России в ближайшие два-три года наладят производство электромобилей трех брендов. Об этом рассказал заместитель главы Минпромторга Александр Морозов.

"Думаю, что быстрее всех на рынок выйдет проект из Липецка ("Моторинвест"). За ним по пятам будет бежать Zetta, при условии привлечения дополнительных инвестиций в проект. Потом последует "Кама", - уточнил он.

Морозов отметил, что ПАО "КАМАЗ" планирует запустить в России отдельный завод по производству "Кама-1" в 2024-2025 году. Автомобиль Zetta, в свою очередь, сейчас проходит процедуру сертификации.

Ранее глава Минпромторга Денис Мантуров сообщил о планах расширить правила предоставления субсидий на льготное автокредитование, включив в программу электромобили. Если документ будет принят, покупатели электромобилей смогут получить скидку в 25 процентов от стоимости, но не более 625 тысяч рублей.

МАШИНЫ ПОДОРОЖАЛИ

Цены на автомобили с пробегом в России выросли на 22 процента с начала 2021 года.

Вслед за новыми машинами дорожают подержанные. По подсчетам аналитиков, за 9 месяцев 2021 года средняя стоимость автомобиля с пробегом в России выросла на 22 процента и достигла 838 тысяч рублей. Если учитывать то, что в январе этот показатель был на уровне 688 тысяч рублей, то с начала года рост средней цены автомобиля на вторичном рынке составил 150 тысяч рублей или 22 процента.

Подорожание, как отмечают эксперты, идет по всем возрастным категориям подержанных машин. К примеру, стоимость "трехлеток" выросла в среднем на 11 процентов, а "пятилетки" за тот же период выросли в цене на 15 процентов. Средневзвешенная цена нового легкового автомобиля в России с начала года выросла на 21 процент, и по итогам августа 2021 года достигла 2 140 000 рублей. Таким образом, чуть более чем за год - с момента окончания локдауна, в июне прошлого года - этот показатель вырос на 464 тысяч рублей или примерно на столько же, сколько за предыдущие пять лет.

**Информационный портал "АвтоПарк",
17 сентября 2021 г.**